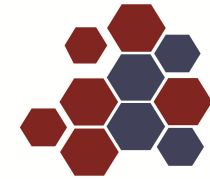
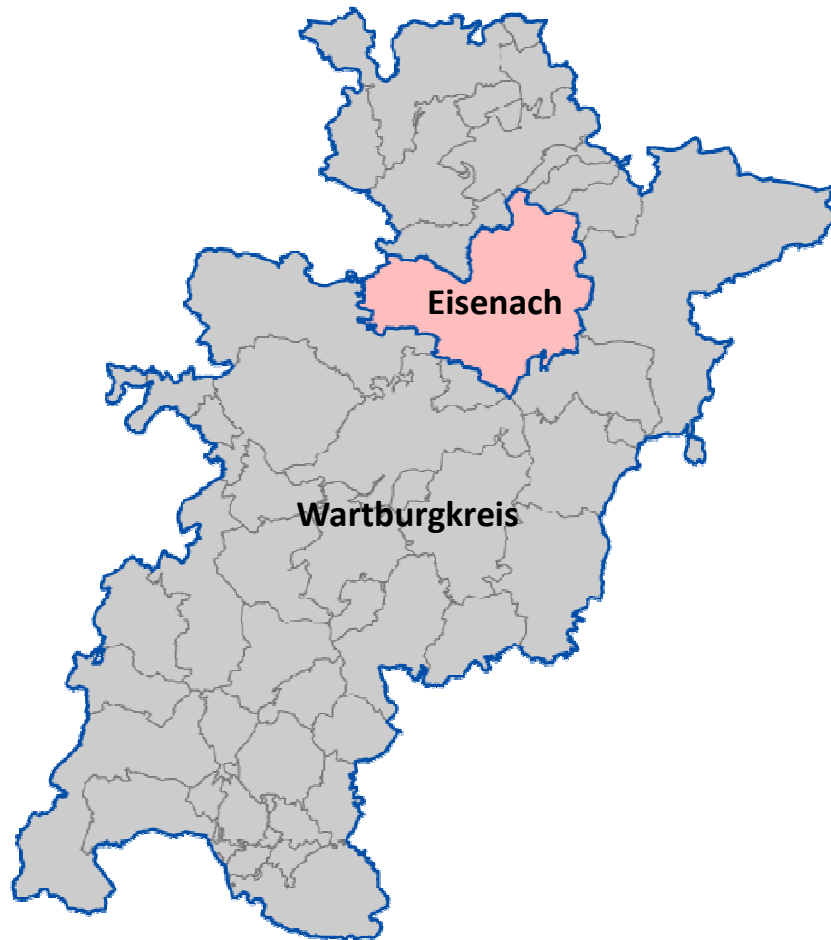


Modellvorhaben „Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen“

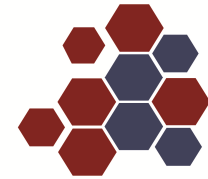


Wer sind wir ?



- Wartburgkreis und Stadt Eisenach
- enge Kooperation mit der RAG LEADER Wartburgregion e.V.
- 165.000 Einwohner (2015)
- 1.409 km² Fläche
- 50 Gemeinden und eine kreisfreie Stadt

MORO-Projekt „Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen“



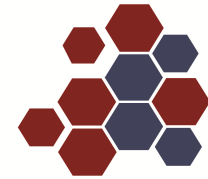
Wo stehen wir ?

- Traditionell gut entwickelte Wirtschaftsstruktur
- Abnehmende, alternde Bevölkerung
(WAK 2015-2030: **-22.500 EW**;
EA 2015-2030: **-1.345 EW**)
- Erhöhte Bildungswanderungen
- gr. Anteil an herausragenden Natur- und Kulturlandschaften
- Umsetzung eines integrierten ÖPNV-Strategiekonzeptes

Wo wollen wir hin ?

- Zukunftsfähiger Lebensraum Wartburgregion
- Steigerung d. Attraktivität des ländlichen Raums
- Innovative, nachhaltige Mobilitätsangebote
- Fachkräftesicherung
- Perspektiven für Jugendliche

MORO-Projekt „Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen“



Übergeordnete Zielstellung:

Erarbeitung **innovativer Konzepte**, mit denen in Zukunft sowohl die Daseinsvorsorge und Nahversorgung als auch die Mobilität gewährleistet werden können

Laufzeit:

Juni 2016 – Juni 2018

Fördersumme:

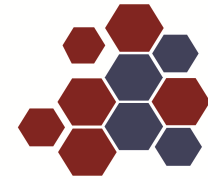
309.500 Euro (100% Förderung)

+ 96.000 Euro (investives Projekt)

Anlage 1: Ablauf und Zeitplan der Arbeitsschritte

Jahr	2016				2017				2018		Bearbeitung durch
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
Arbeitsschritte											
1	Netzwerk- I Projektmanagement und Öffentlichkeitsarbeit										
1.1											LRA WAK, Stadt EA, RAG LEADER Wartburgregion e.V
1.2											LRA WAK, Stadt EA, RAG LEADER Wartburgregion e.V
1.3											LRA WAK, Stadt EA
1.4											Unterauftrag
1.5				31.10.2016			30.09.2017			30.06.2018	Unterauftrag
2	Beteiligungsmanagement										
2.1											Unterauftrag
2.2											Unterauftrag
2.3											Unterauftrag
2.4											Unterauftrag
2.5											Unterauftrag
3	Analyse, Darstellung und Bewertung des Ist-Zustands										
3.1											Unterauftrag, LRA WAK, Stadt EA, RAG LEADER Wartburgregion e.V
3.2											Unterauftrag
3.3											Unterauftrag
3.4											Unterauftrag
3.5											Unterauftrag
3.6											Unterauftrag
4	Erarbeitung eines integrierten Kooperationsraumkonzeptes										
4.1											Unterauftrag
4.2											Unterauftrag
4.3											Unterauftrag
4.4											Unterauftrag
5	Erarbeitung eines Umsetzungskonzeptes inklusive Maßnahmenplan (kreisweit oder für einzelne ausgewählte Pilot-Kooperationsräume in Abhängigkeit vom erreichten Arbeitsstand in den APen 1-4)										
5.1											Unterauftrag
5.2											Unterauftrag
5.3											Unterauftrag
5.4											Unterauftrag
5.5											Unterauftrag
5.6											Unterauftrag
6	Planung und Umsetzung eines Investiven Projektes im Bereich Mobilität										
6.1											Unterauftrag
6.2											Unterauftrag
6.3											Unterauftrag
6.4											Zuschuss
regionaler Auftakt-Workshop											LRA WAK, Stadt EA, RAG LEADER Wartburgregion e.V
4 Workshops mit allen Modellregionen											LRA WAK, Stadt EA, RAG LEADER Wartburgregion e.V
Öffentliche Fachveranstaltung											LRA WAK, Stadt EA, RAG LEADER Wartburgregion e.V
Abschlussveranstaltung											LRA WAK, Stadt EA, RAG LEADER Wartburgregion e.V

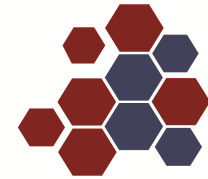
MORO-Projekt „Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen“



Arbeitspakete/Meilensteine

1. Bewertung des Ist-Zustands in den Bereichen Daseinsvorsorge, Mobilität und Interkommunaler Zusammenarbeit, kleinräumige Bevölkerungsprognose
2. Erarbeitung eines Kriterienkatalogs zur Definition von Kooperationsräumen, umfangreiches Beteiligungsverfahren
3. Entwurf und Diskussion eines Kooperationsraumkonzeptes mit neuen Standorten bzw. dezentralen Angeboten inklusive Maßnahmenplan
4. Abgleich mit dem bestehenden Mobilitätskonzept und Fortschreibung der Mobilitätsstrategie
5. Planung und Umsetzung eines investiven Pilotprojektes im Bereich Mobilität
6. Erarbeitung eines Umsetzungskonzeptes

MORO-Projekt „Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen“



Aktueller Arbeitsstand

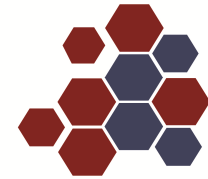
Durchführung der **Vergabeverfahren** zu einzelnen Teilprojekten

TP 1: Öffentlichkeitsarbeit und Beteiligungsmanagement

→ AN: IPU – Ingenieurbüro für Planung und Umwelt, Erfurt

- Umfangreiche Erfahrungen in den Themenfeldern Regionalentwicklung und Daseinsvorsorge, u.a. Durchführung des Leadermanagements in der Wartburgregion seit vielen Jahren
- Umfassende Kompetenzen im Bereich Öffentlichkeitsarbeit, Moderation und Beteiligungsmanagement

MORO-Projekt „Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen“

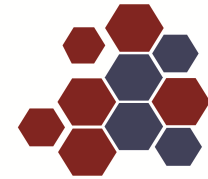


TP 1: Öffentlichkeitsarbeit und Beteiligungsmanagement

- Durchführung der Öffentlichkeitsarbeit
 - Pressearbeit, Internetauftritt
 - Newsletter, Infomaterial
- Berichterstattung für das BBSR und die Begleitforschung
- Durchführung des Beteiligungsmanagements
 - Durchführung von Befragungen
 - Planung und Organisation der Beteiligungsworkshops und Arbeitskreise
 - Moderation der Online-Beteiligungsplattform

Ziel: umfangreiche Beteiligung der Öffentlichkeit und der regionalen Akteure an der fachlichen Erarbeitung des Kooperationsraumkonzeptes

MORO-Projekt „Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen“



TP 2: Online Beteiligungsplattform

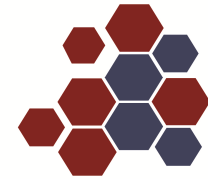
→ AN: ontopica GmbH, Bonn

- Langjährige Erfahrungen und Kompetenzen im Bereich der Online-Beteiligung (Beteiligung von Bürgern an Dialogprozessen über das Internet)

Ziel: Unterstützung der Beteiligung von breiten Bevölkerungsteilen

- insbesondere von Interessierten, die sich von traditionellen Formen der Beteiligung nicht angesprochen fühlen,
- die immobil sind oder
- die aus Zeitgründen an den Veranstaltungen nicht teilnehmen können

MORO-Projekt „Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen“



TP 3: Kleinräumige Bevölkerungsprognose

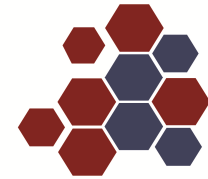
→ AN: Hildesheimer Planungsgruppe

- Langjährige Erfahrungen und Kompetenzen im Bereich der Erstellung von Bevölkerungsmodellen und kleinräumigen Bevölkerungsprognosen, u.a. auch für die Stadt Bad Salzungen

Ziel: Erarbeitung einer kleinräumigen, fortschreibungsfähigen Bevölkerungsprognose auf Ortsteil-Ebene als Basis für die Abschätzung der Bevölkerungsentwicklung in den abzugrenzenden Kooperationsräumen

Wir bitten Sie, uns bei der Bereitstellung der akt. Einwohnerdaten zu unterstützen!

MORO-Projekt „Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen“



TP 4: Erarbeitung eines Integrierten Kooperationsraumkonzeptes

→ AN: SSR Schulten Stadt- und Raumentwicklung, Dortmund

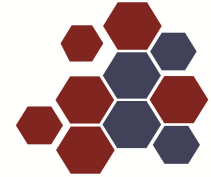
- einschlägige Fachkenntnisse und Erfahrungen im Bereich Regionalentwicklung und Daseinsvorsorge
- Einbindung eines externen Büros mit umfangreichen Referenzen im Bereich Verkehrsplanung/ Mobilität (PTV Transport Consult GmbH)

Ziel: Erarbeitung eines Integrierten Kooperationsraumkonzeptes auf der Basis einer umfangreichen Ist-Zustand-Analyse und den Ergebnissen der kleinräumigen Bevölkerungsprognose

Fortschreibung des Mobilitätskonzeptes

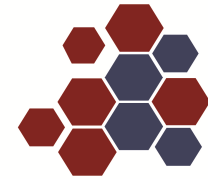
Erarbeitung eines Umsetzungskonzeptes

MORO-Projekt „Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen“



Ausblick

- Durchführung der regionalen Auftaktveranstaltung
- Vertragsabschlüsse mit den ausgewählten Planungsbüros
- Interner Workshop zur Abstimmung der weiteren zeitlichen und fachlichen Arbeit
- Datenabfrage zum Aufbau des Bevölkerungsmodells
- Fortführung der Recherchearbeiten zur Ist-Zustandsanalyse
- Durchführung von Befragungen
- Vorbereitung der ersten Beteiligungsworkshops
- ...



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**